

CLIO RENAULT *SPORT*



www.renault.sk

 Zelená linka
0800 606 111

Grafické spracovanie TRILABIT, s.r.o. – Tlač MARTEN, s.r.o. – Realizácia Renault Slovensko, spol. s r.o. – Február 2010

Obsahu tohto katalógu, jeho presnosti a aktuálnosti k dátumu jeho zadania do tlače sme venovali všetku našu starostlivosť. Tento dokument bol spracovaný na základe nultej série. V rámci politiky neustáleho zdokonaľovania svojich produktov si Renault vyhradzuje právo kedykoľvek modifikovať špecifikácie ako aj popisované a predstavované vozidlá. Tieto modifikácie budú v čo najkratšej dobe oznámené zmluvným partnerom Renault. Podľa krajiny určenia sa verzie uvedené v tomto katalógu môžu líšiť a niektorá výbava nemusí byť k dispozícii (základná, doplnková alebo príslušenstvo). Spojte sa s najbližším zmluvným partnerom, ktorý vám poskytne aktuálne informácie o našich produktoch. Z dôvodu použitej technológie tlače môžu byť farby v tomto dokumente mierne odlišné od skutočných farieb karosérií alebo vnútorného vybavenia interiérov. Všetky práva sú vyhradené. Obsah tejto publikácie podlieha autorským právam. Akékoľvek neoprávnené používanie, hlavne neoprávnené použitie, reprodukcia celej publikácie alebo jej časti, uskutočnené akoukoľvek formou alebo akýmkoľvek prostriedkom, bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti Renault, je zakázané.

CLIO RENAULT *SPORT*



DRIVE THE CHANGE

**MAŤ ŠPORT AKO POSLANIE
OSLOVIŤ VÝNIMOČNÝM DIZAJNOM
PREKONÁVAŤ A INOVOVAŤ
POSUNÚŤ HRANICE
POTEŠENIA A VÁŠNE ...
CLIO RENAULT SPORT:
SYMBOLOM SA NESTANETE BEZ PRÍPRAVY.**





UŠŤAČTILÝ DIZAJN

PRIŤAHOVAŤ POHLADY.

Nové Clio Renault Sport nie je možné prehliadnuť. Mohutný predný nárazník vyjadruje silu štýlu Renault Sport. Nový Pack Renault Sport (predný nárazník, kryty vonkajších spätných zrkadiel a zadný difúzor) v lesklej čiernej alebo šedej kovovej farbe dodáva siluete energiu a ušľachtilosť. S kolesami z ľahkej zliatiny Be Bop s diamantovým efektom alebo s novými diskami AXL 17" sa vozidlo stáva ešte neodolateľnejším. Clio Renault Sport je synonymom štýlu a výkonu.





AERODYNAMIKA

ZVYŠUJE SA VÁM PULZ.

Nové Clio Renault Sport sa zrodilo zo spolupráce s expertmi tímu Renault F1 a ponúka tie najmodernejšie technologické inovácie. Difúzor vzduchu s dvomi koncovkami výfuku vyvíja vo vysokej rýchlosti aerodynamický prítlak 40 kg. Prúdenie vzduchu je ďalej optimalizované vývodmi vzduchu za prednými blatníkmi a ohybnou lištou umiestnenou pod predným nárazníkom. Výsledok: koeficient SCx sa znižuje o 0,02 na hodnotu 0,75.



ŠPORTOVÁ ELEGANCIA

OSLOVIŤ VÝNIMOČNOSŤOU.

Hliníkové pedále a opierka nohy, športové sedadlá so zosilneným bočným vedením, kožený volant so žltým označením bodu nula ... Za volantom nového vozidla Clio Renault Sport sa naraz ocitnete vo svete profesionálnych automobilových súťaží. Komfort sa na palube snúbi s vycibreným dizajnom. Nový otáčkomer obsahuje aj kontrolku potreby zmeny prevodového stupňa, ktorú sprevádza zvuková signalizácia. Prepracovaná ergonómia volantu umožňuje pevné a isté uchopenie potrebné pri dynamickom štýle jazdy. Navigácia Carminat TOMTOM, hands-free karta alebo automatická klimatizácia: k intenzívnym zážitkom z jazdy sa pridáva aj exkluzívne pohodlie. Milovníci športovej elegancie alebo vášniví fanúšikovia automobilového športu ... nové Clio Renault Sport nenechajú nikoho kľudným.



ŠPIČKOVÁ VÝKONNOSŤ

PONÚKNUŤ VRCHOLNÉ ZÁŽITKY.

Nové Clio Renault Sport vás odliší svojimi vysokými výkonmi a účinnosťou. Systém ESP s možnosťou deaktivácie v základnej výbave, chladené predné kotúčové brzdy (312 x 28 mm) zovreté strmeňmi Brembo so 4 piestami, zadné kotúče 300 x 11 mm a brzdňá dráha 35 m pri 100km/h (najlepšie v segmente, test AMS) ... Nové Clio Renault Sport garantuje extrémne športové zážitky aj nekompromisnú bezpečnosť. Nové sériovo dodávané 17" disky z ľahkej zliatiny sú ľahšie o 1 kg na každom kolese a majú o 10% nižšiu zotrvačnosť, ktorá sa prejavuje lepšou reaktivitou a zrýchlením. Disky sú dodávané s pneumatikami 215/45 R17 s novým vzorom, ktorý o 5% znižuje valivý odpor. Potešenie z jazdy dosahuje vrchol.



CLIO RENAULT SPORT VERZIA CUP

VÁŠEŇ BEZ HRANÍC.



Predná náprava s oddeleným čapom

- ① Držiak náboja
- ② Držiak čapu
- ③ Pravouhlé spodné rameno
- ④ Rotačný stabilizátor



Pri prejazde zatáčkou prekvapí Clio Renault Sport svojim pohonom a vedením stopy. Vyvážený športový podvozok poskytne mimoriadne potešenie z jazdy aj vysokú mieru bezpečnosti. Os čapu je oddelená od ramena tlmiča, čím dochádza k oddeleniu funkcie riadenia a odpruženia. Kapacita prenosu krútiaceho momentu je tak vyššia a riadenie presnejšie. Podľa toho, čomu dávate prednosť, máte na výber medzi podvozkom Šport, ktorý uprednostňuje komfort a potešenie z jazdy a podvozkom Cup, celkom zasvätenému výkonu. Pokiaľ za volantom vozidla vyhľadáвате intenzívne jazdné zážitky, potom je pre vás podvozok Cup tou správnou voľbou. Je doplnený tiež priamejším riadením s prevodovým pomerom zníženým o 7,5%, ktoré optimalizuje reaktivitu a presnosť ovládania vozidla a zlepšuje kontakt s vozovkou.

DOKONALÁ ZHODA

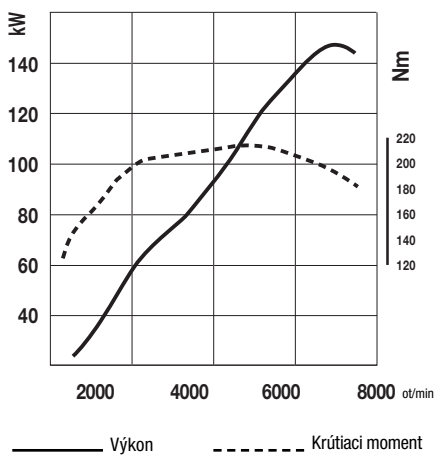
VYTVORIŤ SI VZŤAH.

Celkovo 9 farebných odtieňov karosérie, nový Pack Look Renault Sport, bohatá ponuka diskov z ľahkej zliatiny v rôznom štýle a dva typy spojlerov ... nové Clio Renault Sport vám ponúka rad možností, ako si prispôbiť dizajn svojho vozidla. Niektoré vám určite padne do oka ...



ENERGICKÝ MOTOR

OD AKCIE K EMÓCIÁM.



S novou hlavou a kalibráciou dosahuje atmosférický motor 2.0 neuveriteľný pomer: viac ako 100 koní na 1 l zdvihového objemu valcov. Športovo nastavené prevody manuálnej šesťstupňovej prevodovky zabezpečujú výrazné zrýchlenie a súčasne udržiavajú spotrebu na dobrej úrovni. Výsledok: maximálny krútiaci moment 215Nm pri 400 ot/min a výkon 203 k (147,5 kW), 225 km/h na okruhu, zrýchlenie z 0 na 100 km/h len za 6,9 sekundy a 1000 m s pevným štartom za 27,3 sekundy. Nové Clio Renault Sport: čisté emócie!

VZHĽAD INTERIÉRU



RENAULT SPORT

Čierno-sivé potahy, kožený volant so sivým prešívaním a žltým vyznačením nulového bodu, hliníkové pedále a opierka nohy, monogram Renault Sport na predných opierkach hlavy ... striednosť a dokonalá elegancia.

ŠPECIÁLNE FARBY RENAULT SPORT



BIELA GLACIER (369)

MODRÁ DYNAMO (45)

ČERVENÁ TORO (NNF)

SIVÁ PLATINE (D69)*

SIVÁ MAKAHA (F60)*

MODRÁ MONAKO (RNC)*



ŽLTÁ SIRIUS (J37)**

ZELENÁ ALIEN (DNR)**

ČIERNA PROFOND (GNA)*

BIELA PERLEŤ (QND)**

SIVÁ ASPHALTE (KNQ)***

* metalická farba

** špeciálna metalická farba

*** špeciálna nemetalická farba

ŠPECIÁLNE DISKY Z ĽAHKEJ ZLIATINY RENAULT SPORT



DISKY AX-L ALUMINIUM



DISKY AX-L KOVOVO SIVÉ



DISKY BEBOP S DIAMANTOVÝM EFEKTOM

DISKY ALUMINIUM 17"	Referencie	Cup	Renault Sport
AX-L ALUMINIUM	82 00 876 150 + stred 82 00 065 482	-	●
AX-L KOVOVO SIVÁ	82 00 926 604 + stred 82 00 448 980	○	-
BE BOP S DIAMANTOVÝM EFEKTOM	82 00 731 242 + stred 82 00 448 980	○	○

TECHNICKÉ PARAMETRE

	RENAULT SPORT
KÓDOVÉ OZNAČENIE	
Počet miest	4
Emisná trieda CO ₂	E*
MOTOR	
Typ motora	F4R 832
Objem valcov (cm ³)	1 998
Vítanie x zdvih (mm)	82,7 x 93
Počet valcov / ventilov	4 v rade / 16
Kompresný pomer	11,5 : 1
Maximálny výkon kW CEE (k DIN) pri ot/min	147,5 (203) pri 7 100
Maximálny krútiaci moment Nm CEE (m.kg DIN) pri ot/min	215 (21,9) pri 5 400
Typ vstrekovania	Viacbodové sekvenčné
Palivo	Benzín
Katalyzátor	Sériovo
Emisná norma	Euro 4
PREVODOVKA	
Typ	TL4 031
Počet prevodových stupňov pre jazdu dopredu	6
Rýchlosti pri 1 000ot/min: na 1./2./3./4./5./6. stupni	7,90/12,62/17,50/22,04/27,36/32,77
RIADENIE	
Posilňovač	Elektrický s variabilným účinkom, sériovo
Priemer otáčania stopový / obvodový (m)	11 / 11,40
Počet otáčania volantom (pneumatik)	2,74 (215)
NÁPRAVY	
Tuhosť stabilizátora výkyvu vpredu/vzadu (mdaN/°)	121/97
Frekvencia vpredu/vzadu (Hz)	1,55/1,70
Typ prednej nápravy	Náprava s oddeleným čapom
Typ zadnej nápravy	Náprava do H
Priemer skrutného stabilizátora vpredu/vzadu (mm)	21 / 30 (integrovanej v náprave)
DISKY – PNEUMATIKY	
Disky	7,5 J 17"
Pneumatiky	215/45 R17
BRZDY	
Typ brzdového okruhu	X
ABS Bosch 8.1	Sériovo bez AFU
Elektronický rozdeľovač brzdnej sily	Sériovo
ESP s CSV	Sériovo
Servobrzdza: jednoduchá (S) - Ø (,.)	S-10
Vpredu: chladené kotúče Ø (mm) / hrúbka (mm)	312/28
Vzadu: plné kotúče Ø (mm) / hrúbka (mm)	300/11
VÝKONY	
Aerodynamické koeficienty S/Cx	2,20/0,342
Maximálna rýchlosť	225
Zrýchlenie z 0 – 100 km/h (s)	6"9
400 m s pevným štartom (s)	14"9
1 000 m s pevným štartom (s)	27"3
SPOTREBA V L/100 KM PODĽA NORMY 99/100/CE	
Emisie CO ₂ (g/km)	195
V meste (štart za studena) (l/100 km)	11,3
Mimo mesta (l/100 km)	6,4
Kombinovaná (l/100 km)	8,2
OBJEMY	
Palivová nádrž (l)	55
HMOTNOSŤ (KG) 3 P PRE F4R EAC /EAS	
Pohotovostná hmotnosť	1 240
Pohotovostná hmotnosť – predná náprava	786
Pohotovostná hmotnosť – zadná náprava	454
Maximálna povolená hmotnosť	1 690
Užitočná hmotnosť	450

* Klasifikácia emisií CO₂: A = emisie menšie alebo rovné 100g/km B = emisie v rozmedzí od 101 do 120 g/km, C = emisie v rozmedzí od 121 do 140 g/km, D = emisie v rozmedzí od 141 do 160 g/km, E = emisie v rozmedzí od 161 do 200 g/km, F = emisie od 201 do 250 g/km, G = emisie nad 250g/km

ZÁKLADNÁ VÝBAVA A DOPLNKY

	RENAULT SPORT
EXTERIÉR	
Pack Look RS (kryty vonkajších spätných zrkadiel, predný nárazník, zadný difúzor): lesklá čierna	●
Pack Look RS (kryty vonkajších spätných zrkadiel, predný nárazník, zadný difúzor): kovovo sivá	○
Označenie RENAULT SPORT na bočných lištách, prahu dverí a dverách batožinového priestoru	●
Stmavené zadné okná	●
Spoiler GT	○
Spoiler Cup	△
Čierna strecha	○
INTERIÉR	
Kožený volant so sivým prešivaním, žlté označenie bodu nula	●
Hliníkové pedále	●
Hliníková opierka nohy	●
Čierno-sivé čalúnenie sedadiel	●
SEADLÁ	
Zadné sedadlo 1/3 – 2/3	●
Predné sedadlá Šport, sedadlo vodiča výškovo a bedrovo nastaviteľné	●
Sedadlá Šport Recaro, sedadlo vodiča výškovo nastaviteľné (1)	○
AKTÍVNA A PASÍVNA BEZPEČNOSŤ, OCHRANA	
ABS s elektronickým rozdeľovačom brzdnej sily (EVB)	●
Automatické rozsvietenie výstražných svetiel v prípade prudkého brzdzenia	●
Stabilizačný systém ESP s možnosťou deaktivácie a protišmykovým systémom ASR	●
2 čelné adaptabilné airbagy vodiča a spolujazdca	●
2 bočné airbagy	●
2 hlavové airbagy pre predné a zadné sedadlá	●
Manuálna deaktivácia airbagu spolujazdca (2)	●
Trojbodové výškovo nastaviteľné bezpečnostné pásy s predpínačom a obmedzovačom sily na predných sedadlách	●
Bezpečnostné pásy s predpínačom na zadných sedadlách	●
2 výškovo nastaviteľné opierky hlavy na zadných sedadlách	●
Automatické uzamknutie vozidla počas jazdy	●
Systém Isofix na bočných sedadlách vzadu	●
RIADENIE A KONTROLKY	
Palubný počítač	●
Tempomat a obmedzovač rýchlosti	●
Kontrolka a zvuková signalizácia pre zmenu prevodového stupňa	●
Sada na opravu pneumatík	●
VIDITEĽNOSŤ - OSVETLENIE	
Predné svetlomety do hmly integrované do predného nárazníka	●
Automatické rozsvietenie predných svetlometov, dažďový senzor	●
Elektricky nastaviteľné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá	●

	RENAULT SPORT
VNÚTORNÉ OSVETLENIE	
Centrálne stropné osvetlenie s 2 čítacími lampičkami	●
KOMFORT	
Hands-free karta Renault	○
Manuálna klimatizácia	●
Automatická klimatizácia s chladenou odkladacou schránkou	○
Elektricky a impulzne ovládané predné okná	●
Výškovo nastaviteľný volant	●
Elektricky ovládané panoramatické strešné okno s 2 clonami	○
KOMUNIKÁCIA	
Rádio s CD a MP3 prehrávačom 4×20 W	●
Rádio s CD a MP3 prehrávačom 4×20 W s Bluetooth® + C box (vstup USB a jack 3,5 mm)	○
Navigácia Carminat TomTom	○
PODVOZOK A KOLESÁ	
Podvozik ŠPORT s diskami z ľahkej zliatiny AX-L 17”	●
Podvozik CUP s „priamym riadením“, disky z ľahkej zliatiny AX-L 17” v kovovo sivej farbe alebo so 17” kolesami BeeBop a červenými strmeňmi	○
● = sériovo ○ = na želanie △ = príslušenstvo	

(1): neobsahuje bedrové nastavenie, airbagy proti podkĺznutiu a deaktiváciu airbagu spolujazdca

(2): nie je možné s doplnkom sedadlá Recaro

DIZAJN

Hlavné prvky výbavy			
Exteriér		Interiér	
Pack Look Renault Sport (spoiler lišta F1, predný pás, zadný difúzor) v lesklej čiernej farbe	Vonkajšie kľučky dverí matný chróm	Povrch palubnej dosky z mäkkých plastov	Kožený volant „RENAULT SPORT“ so žltým označením bodu nula
Kryty vonkajších spätných zrkadiel v lesklej čiernej farbe	Hliníkové brzdové strmene	Orámovanie výstupov vzduchu – lesklý karbón	Hliníkové pedále
Čierna maska predných svetlometov	Disky z ľahkej zliatiny AX-L17	Stredový panel – lesklý karbón	Hliníková opierka nohy
Bočné ochranné lišty vo farbe karosérie	Dvojitá koncovka výfuku integrovaná do zadného difúzoru	Ozdobná lišta na palubnej doske – lesklý karbón + monogram „RENAULT SPORT“	Strieborno sivé bezpečnostné pásy
			Zadné sedadlo 1/3 – 2/3
			RENAULT SPORT

CLIO GORDINI R.S.



GORDINI

DRIVE THE CHANGE



SO SPORT SO CHIC !

BE GLORIOUS. BE GORDINI



GORDINI



TECHNICKÉ ÚDAJE



MOTOR

2.0 16V 147,5 kW / 203 k

PODVOZOK SPORT

MAXIMÁLNA RÝCHLOSŤ (km/h): 225

ZRÝCHLENIE z 0–100 km/h (s): 6,9

400 m s PEVNÝM ŠTARTOM (s): 14,9

1 000 m s PEVNÝM ŠTARTOM (s): 27,3

ZÁKLADNÁ VÝBAVA

17" disky kolies z ľahkej zliatiny

Automatická klimatizácia

Hands-free karta

Vyhrievané predné sedadlá

Elektricky sklopné spätné zrkadlá

Rádio Bluetooth CD MP3 C-box

(vstup USB a jack 3,5 mm)

R.S. športový displej

ŠPECIÁLNA VÝBAVA – EXTERIÉR

Stredná časť predného nárazníka a difúzor

čiernej lesklej farby

Pás F1 – ľadovcová biela

Kryty vonkajších spätných zrkadiel – ľadovcová biela

Disky kolies z ľahkej zliatiny BeBop – modré
s diamantovým efektom

Označenie vpredu a vzadu: R.S.

Postranné označenie „Gordini series“

Zadný spojler vo farbe karosérie

Ozdobné biele pásy Gordini (kapota, zadné vyklápacie
dvere, strecha)

Mriežky bočných výduchov vo farbe matný chróm

ŠPECIÁLNA VÝBAVA – INTERIÉR

Kožené čalúnenie čierna/modrá s označením Gordini

Oživenie koženého volantu

modrou farbou a bielymi pásmi

Štítok Gordini s číslom každého vozidla

Radiacia páka s kovovou hlavícou s monogramom

Gordini, krycí vak TEP modrá malte

Palubná doska so štepovaním

Upravený otáčkomer

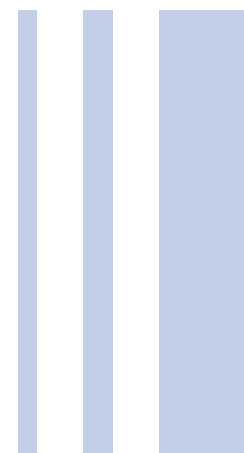
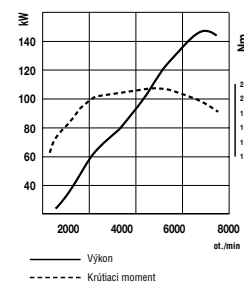
Koberce s monogramom Gordini

Sivé bezpečnostné pásy

Ozdobné kryty na čelnom paneli, vetracích otvoroch,

vysoko lesklé čierne lišty

2.0 16V 147,5 kW / 203 k



FARBA



MODRÁ MALTE